

I.C.A.

Individual Concept Auto

**Wir bauen Ihnen ein Fahrzeug nach Ihren Wünschen und
sparen Ihnen somit Zeit und Geld.**



VERZEICHNIS

1.	ALLSEITIGE OFFENE I.C.A. ALU PRITSCHEN		4.
2.	ALLSEITIGE I.C.A. ALU PRITSCHEN UND PLANEN		8.
3.	DREISEITENKIPPER		12.
4.	ALU-BOX / PVC PLYWOOD BOX		16.
5.	ALUMINIUM ATP KÜHL- UND TIEFKÜHLKOFFER		18.
6.	FRISCHDIENST-, TIEFKÜHL- UND HYGIENEFahrzeug		22.
7.	PREMIUM KÜHLANLAGEN KONVEKTA (MADE IN GERMANY)		26.
8.	LADERAUMVERKLEIDUNGEN FÜR TRANSPORTER		28.
9.	LADERAUMVERKLEIDUNGEN: FIBERGLAS		28.

10. FLEXMO™ VAN ALUMINIUM MOBILE WERKSTÄTTEN



30.

11. LADEBORDWÄNDE DHOLLANDIA



32.

12. UMBAU PKW M₁ IN LKW N₁



34.

13. SPEZIALAUFBAUTEN



42.

14. ZUSATZAUSSTATTUNGEN FÜR FAHRZEUGE



48.



ALLSEITIGE OFFENE I.C.A. ALU PRITSCHEN, IHREN BEDÜRFNISSEN ANPASSBAR



Die offene I.C.A. ALU PRITSCHEN ist komplett aus hochfestem Aluminium hergestellt. Sie zeichnet sich durch hohe Tragfähigkeit und optimale Konstruktionsfestigkeit aus. Die allseitige offene I.C.A. Alu Pritsche bietet viele zusätzliche Möglichkeiten, die ihr Fahrzeug ihren Bedürfnissen anpasst. Die I.C.A. Aufbauten sind mit zahlreichen Optionen sowohl für den Inlandsverkehr als auch für den Auslandsverkehr geeignet. Die Fahrzeugbauten I.C.A. sparen Ihre Zeit und Geld!

ULTRALEICHT / ULTRASTEIF / VERMINDERTES GEWICHT und ERHÖHTE FESTIGKEIT

ID-KODE	INNENLÄNGE (mm)	INNENBREITE (mm)
1.A.	2800-3100	2050-2450
1.B	3101-3400	2050-2450
1.C	3401-3700	2050-2450
1.D	3701-3900	2050-2450
1.E	3901-4200	2050-2450
1.F	4201-4600	2050-2450
1.G	4601-4900	2050-2450
1.H	4901-5000	2050-2450
1.I	5001-5100	2050-2450
1.J	5101-5400	2050-2450
1.K	5400-	auf Anfrage

Im Vergleich zum Standard Stahl-aufbau, ist der I.C.A. Alu Aufbau aus besonders leichtem und hochfestem Aluminium hergestellt, was deutlich das Fahrzeuggewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht. PREMIUM ALUMINIUM bietet hohe Beständigkeit gegen mechanische und chemische Einflüsse. I.C.A. Alu Aufbauten sind korrosionsbeständig und gewährleisten lange Lebensdauer. Nach Meinung zufriedener Kunden sind Fahrzeuge mit I.C.A. Aufbauten die leichtesten und hochwertigsten Nutzfahrzeuge in der Kategorie bis 3,5t.

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



1.1 Leiterträger + Kabinenschutz vorne



1.2 Leiterträger hinten, demontierbar



1.3 Chassisverlängerung aus Edelstahl von 150 mm bis 1000 mm (gegen Aufpreis)



1.4 Erhöhung der Seitenbordwände bis zu 600mm



1.5 Zusätzliche Gitterrostverstärkung des Leiterträgers



1.6 Zwei separate Seitenbordwände auf einer Seite ab 4000mm Länge



1.7 Zurrösen



1.8 Zurrösen auf Airlineschienen



1.9 Unterfahrerschutz



1.10 Hilfschassis



1.11 Heckauftrittshilfe



1.12 VB Zusatzluftfederung



1.13 Allseitige offene I.C.A. Alu Pritsche mit Leiterträger vorne



1.14 Abnehmbare Vorderrung auf der Pritsche / Stück



1.15 Schutznetz für leichte Gegenstände



1.16 Spezialkonstruktion für lange Ladungen



1.17 Allseitige offene I.C.A. Alu Pritsche mit Leiterträger vorne



1.18 Alu Pritsche Gitterkäfig

VB ZUSATZLUFTFEDERUNG

- Höhere Stabilität
- Fahrhöhe erhöhen
- Verringern der Seitenneigung
- Federungskomfort verbessert
- Besseres Fahrverhalten
- Automatische Regelung
- Schwere Beladung äußerlich nicht mehr sichtbar
- Geringere Belastung der Stoßdämpfer



1.19 Airline Zurrösen auf der Seitenbordwand



ALLSEITIGE I.C.A. ALU PRITSCHEN UND PLANEN FÜR DEN VOLUMENTRANSPORT

Die I.C.A. Alu Pritsche ist komplett aus hochwertigem Aluminium hergestellt. Die Vorteile umfassen eine individuelle Anpassung gemäß Ihren Wünschen, eine überdurchschnittlich hohe Nutzlast und eine niedrige Einstiegschwelle. Die I.C.A. Aufbauten sind mit zahlreichen Optionen sowohl für den Inlandsverkehr, als auch für den Auslandsverkehr geeignet. Die I.C.A. Fahrzeugaufbauten sparen Ihnen Zeit und Geld!

Im Vergleich zum Standard-Stahlaufbau ist I.C.A. Alu Pritsche aus besonders leichtem und hochfestem Aluminium hergestellt, was deutlich das Fahrzeuggewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht. Sie bietet hohe Beständigkeit gegen mechanische und chemische Einflüsse. Die I.C.A. Alu Aufbauten sind korrosionsbeständig und gewährleisten lange Lebensdauer.



Nach der Meinung zufriedener Benutzer sind Fahrzeuge mit I.C.A. Aufbauten die leichtesten und hochwertigsten Nutzfahrzeuge in der Kategorie bis 3,5 t.

ULTRALEICHT / ULTRASTEIF / VERMINDERTES GEWICHT UND ERHÖHTE FESTIGKEIT

ID-KODE	INNENLÄNGE (mm)	INNENBREITE (mm)	INNENHÖHE (mm)
2.A	2750-3100	2.050-2450	1400-2700
2.B	3101-3400	2.050-2450	1400-2700
2.C	3401-3700	2.050-2450	1400-2700
2.D	3700-3900	2.050-2450	1400-2700
2.E	3901-4200	2.050-2450	1400-2700
2.F	4201-4600	2.050-2450	1400-2700
2.G	4601-4900	2.050-2450	1400-2700
2.H	4901-5200	2.050-2450	1400-2700
2.I	5201-5400	2.050-2450	1400-2700
2.I	5400 -	auf Anfrage	auf Anfrage

* Fahrzeugvarianten oder Abmessungen des Aufbaus, die nicht in der Liste enthalten sind, können auf Anfrage vom Umbauer angefertigt werden werden.

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



2.1 Klassischer Plannenaufbau
(links, rechts und hinten)



2.2 Schnellöffnungsrollo,
Befestigung am Spriegel
oder Seitenringen



2.3 Vorhangsystem mit
schnellöffnendem Rollo
hinten



2.4 Vorhangsystem mit Befestigung
am Spriegel



2.5 Vorhangsystem mit Befestigung
am Spriegel mit Edelstahlspan-
ner



2.6 Vorhangsystem mit Befestigung
an den Seitenringen



2.7 Erhöhte Seitenbordwände auf
600 mm (Standard ist 400 mm)



2.8 Plane mit schnellöffnenden Rol-
los (links, rechts und hinten)



2.9 KONSTRUKTION ohne Seiten-
bordwände (alle drei Seiten
mit 150 mm französischen
Lamellen) + klassische Plane /
Befestigung am Spriegel



2.10 Schlafkabine



2.11 Einstieg in die Schlafkabine



2.12 Ladebordwand



2.13 Pritsche mit Plane, Vorhangsystem, aufklapbares Dach und Schlafkabine



2.14 Zurrösen auf Airlineschienen



2.15 Seitlicher Anfahrerschutzträger (links und rechts) + seitlicher Anfahrerschutz (links und rechts)



2.16 Wassertank



2.17 Verstärkte Konstruktion der Vorderwand mit Öffnung für lange Gegenstände



2.18 Gebogenes Dach 50 mm (100mm gegen Aufpreis)



2.19 Chassisverlängerung aus Edelstahl von 150 mm bis 1000 mm



2.20 Heckauftrittshilfe, 1 Stück



2.21 Hilfsschassis aus eloxiertem Alu, (wie auch Bordwände) womit das spätere Oxidieren verhindert wird



2.19 Pritsche mit Plane, verstellbare Konstruktion



2.20 Aufklappbares Dach (nur in Kombination mit dem Vorhangsystem links und rechts)



2.21 Volle Vorderwand in beliebiger Höhe



2.22 Aluminium-Doppeltür (statt Heckplane)



2.23 Schnellöffnungsrollo (hinten)



2.24 Planensiebdruck



2.25 950g Plane (Standard ist 680g)



2.26 VB Luftfederung hinten

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbaugqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



DREISEITENKIPPER FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

Im Vergleich zum anderen Dreiseitenkipper bieten die I.C.A. Kipper viele Vorteile.

Die Stahlkonstruktion und der Boden sind pulverlackiert und vor Korrosion geschützt. Der Leiterträger zum Schutz der Fahrerkabine ermöglicht zusätzliche Flexibilität für den Transport langer Güter.

Der Kolben der Hydraulikeinheit ist verchromt. Die Ladefläche ist seitlich abgerundet, weshalb das Schüttgut nicht so dicht ans Fahrzeug fällt und die Bordwand lässt sich ohne zu klemmen nach dem Schütten wieder schließen. Die Hydraulikeinheit (12 V) arbeitet durch eine eigene Pumpe viel leiser.



3.1 VB Luftfederung



3.2 Heckauftrittshilfe



3.3 I.C.A. Dreiseiten-Kipper



3-4 Bordwandscharnier mit Haken



3-5 Bordwandverschluss



3-6 Detail Endschalter



3-7 Hydraulikpumpe



3-8 Kippergelenk



3-9 Serienmäßiger Kotflügel



3-10 Werkzeugbox



3-11 Lager Kipperzylinder



3-12 Versenkbare Zurröse



3-13 Bordwanderhöhung



3-14 Leiterträger hinten



3-15 Leiterträger vorne

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



3.16 Schutzgitter



3.17 Leiterträger vorne



3.18 Leiterträger hinten, demontierbar



3.19 Metallkasten hinter der Fahrerkabine T=640 x B=2000 x H=800 mm



3.20

ERHÖHTE SEITENBORDWÄNDE / zusätzliche Laubgitter oberhalb der Bordwände H = 700 mm



3.21

Unterfahrschutz (links und rechts)



3.22

Heckauftrittshilfe



3.23

Leiterträger (verzinkte Ausführung 1000x2000mm, andere Abmessungen auf Anfrage)



ALU-BOX / PVC PLYWOOD BOX



Der I.C.A. ALUMINIUM / PVC PLYWOOD-KOFFER bietet Ihnen eine hohe Nutzlast, ein schönes, glattes Erscheinungsbild und eine lange Lebensdauer für Ihren Arbeitsalltag. Beim Plywood Aufbau ist keine innere Schutzverkleidung aus Holz nötig, da das Material sehr widerstandsfähig und robust ist. Garantie 24 Monate.



4.1 I.C.A. Alu Box Sandwich 30mm

ID KODE	AUßENLÄNGE (mm)	AUßENHÖHE (mm)	AUßENHÖHE (mm)
4.A	2.500	1.600	1.800
4.B	3.000	1.800	1.800
4.C	3.500	2.100	2.100
4.D	3.800	2.100	2.100
4.E	4.000	2.200	2.250
4.F	4.200	2.200	2.250
4.G	4.500	2.200	2.250
4.H	4.800	2.200	2.250
4.I	4.800-	auf Anfrage	auf Anfrage

*Abmessungen können angepasst werden

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



4-2 Runde Absperrstange für Ladungssicherung (Befestigung auf seitliche Ankerschienen)



4-3 Alu Ankerschienen zur Befestigung der Absperrstange



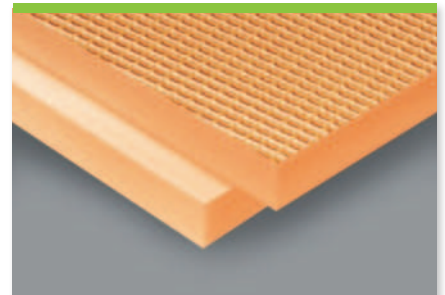
4-4 Chassisverlängerung aus Edelstahl von 150 mm bis 1000 mm



4-5 Alu Palettenschutz, Höhe 250 mm /m



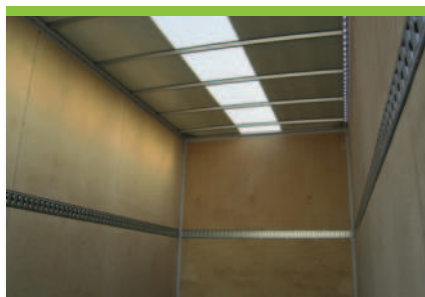
4-6 Ausziehbare 2 Stufen Leiter



4-7 Stirodur-Isolierung in den Wänden /m2



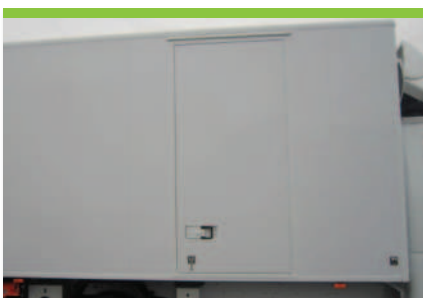
4-8 Seitlicher Unterfahrschutz



4-9 Sandwich-Dach



4-10 Hilfchassis aus eloxiertem Alu womit das spätere Oxidieren verhindert wird



4-11 Seitentür 950 x 2000 mm



4-12 Heckklappe mit Abdichtung



4-13 Ladebordwand 500-1500kg



ALUMINIUM ATP KÜHL- UND TIEFKÜHLKOFFER VON + 20 BIS -20°C

- Hochtragbare Konstruktion aus premium Alu
- Ohne Holz und Stahl, keine Korrosion
- Boden, Stirnwand und Dach Stärke 85 mm (Seitentür und Hecktür Stärke 85 mm)
- Türverschlüsse und Schlösser aus Edelstahl

• Aluminium Hilfschassis 160 mm, angepasst für die Montage auf alle Fahrzeugtypen.

• Stirnwand mit die Verstärkung für die Installation der Kühlanlagen

- Boden aus rutschfestem Korund (Standard) + Palettenschutz aus Alu 200mm hoch
- Aluminiumboden (in einem Stück bis zur 4 m Innenlänge)
- 5 Außenleuchten: 2 x Rot und 2 x Weiß + 3 x Bremslicht
- 4 x LED Seitenleuchte Gelb (2 x links und 2 x rechts)
- 1 x LED Innenleuchte
- Kotflügel
- TÜV-SÜD ATP ZERTIFIKAT - FRC/FRCX
- Hecktüre mit 270-Grad Öffnung
- Leitfähigkeit $K = 0,37 \text{ W/m K}$ (ATP-Zertifikat TÜV Deutschland 2020)

Länge und Breite
nach Ihren Wünschen
(von 3000 mm bis 6000 mm)

ISOLIERTE GEFRIERKAMMER Innenabmessungen (mm)

L = 3000-3300, B = 2080-2450, (standard 2080), H = 1600-2280 (standard 1980)

Bis 6 Europaletten
Aluminium, Ausführung LIGHT
Aluminium, Ausführung EXTRA LIGHT

ISOLIERTE GEFRIERKAMMER Innenabmessungen (mm)

L = 3300-3700, B = 2080-2450, (standard 2080), H = 1600-2280 (standard 1980)

Bis 7 Europaletten
Aluminium, Ausführung LIGHT
Aluminium, Ausführung EXTRA LIGHT

ISOLIERTE GEFRIERKAMMER Innenabmessungen (mm)

L = 3700-4100, B = 2080-2450, (standard 2080), H = 1600-2280 (standard 1980)

Bis 8 Europaletten
Aluminium, Ausführung LIGHT
Aluminium, Ausführung EXTRA LIGHT

ISOLIERTE GEFRIERKAMMER Innenabmessungen (mm)

L = 4100-4820, B = 2080-2450, (standard 2080), H = 1600-2280 (standard 1980)

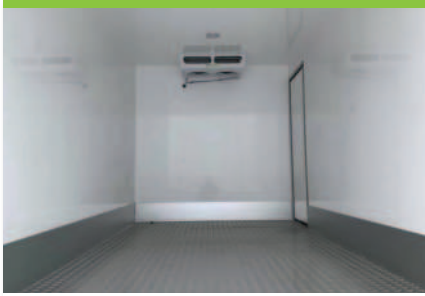
Bis 8 Europaletten
Aluminium, Ausführung LIGHT
Aluminium, Ausführung EXTRA LIGHT

ISOLIERTE GEFRIERKAMMER Innenabmessungen (mm)

L = 4820-6000, B = 2080-2450, (standard 2080), H = 1600-2280 (standard 1980)

Bis 10 Europaletten
Aluminium, Ausführung LIGHT
Aluminium, Ausführung EXTRA LIGHT

Boden aus Verbundwerkstoff mit Innenbreite 2060 mm x 6000 mm Innenlänge
Standard Aluminium Boden mit Innenbreite 2050 mm bis 2100 mm x 4000 mm Innenlänge
Premium Aluminium Boden mit Innenbreite 2050 mm bis 2450 mm x 6000 mm Innenlänge



5.1 Kühlkoffer Ultralight: Der leichteste Kühlkoffer auf dem Markt



5.3 Frischdienst Kühlkoffer mit der Kühlanlage hinter dem aufklappbaren Dachspoiler



5.2 Fahrzeuge von 5t bis 7,5t, verstärkte Kofferstruktur und Hilfschassis



5.4 Größere Kammerbreite (innen) 100/200/300 mm



5.5 Höhere Kammer (innen) 100/200/300 mm



5.6 Lackierte Kammer von allen Seiten (außer dem Dach)



5.7 Absperrstange als Trennwand und Ladungssicherung



5.8 Alu-Ankerschienen zur Befestigung der Absperrstange



5.9 Kühlkoffer mit Ladebordwand



5.10 Bedruckung nach Wunsch



5.11 Temperaturschreiber



5.12 Temperaturregime von +20°C bis -20°C



5.13 Seitentüre 900 mm breit, Position auf Wunsch



5.14 PVC Koffer



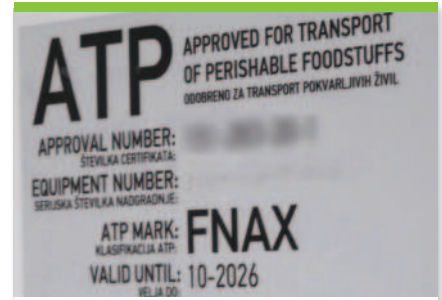
5.15 Unterfahrschutz (links und rechts)



5.16 3-Schienen-System mit Verstärkungsgitter + Edelstahlhaken.



5.17 PVC-Vorhang ±2100x2100 mm



5.18 ATP/FRC/FRCX oder Pharma-Zertifikat



5.19 Trennwand vorne-hinten, beweglich und klappbar

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



5.20 Lüftungssystem mit separater Steuerung für die Partition



5.21 VB Luftfederung



5.22 Auf Wunsch Aluminiumboden (rutschfester Korundboden ist standard)



5.23 INOX-Chassisverlängerungen von 150mm bis 1000mm



FRISCHDIENST-, TIEFKÜHL- UND HYGIENEFAHRZEUGE VON + 20 BIS -20 °C

PREMIUM „PIR PUR“ KÜHLISOLIERUNG (MADE IN GERMANY)

BESCHREIBUNG:

Vorteil der I.C.A. Kühlfahrzeugausbauten ist, dass diese nicht aus einem Bausatz bestehen, wie bei den meisten Mitbewerbern. Wir fertigen passgenau aus FCKWfreiem PU-Hartschaum und GFK (glasfaserverstärktem Kunststoff) einen an das jeweilige Fahrzeug angepassten Innenausbau. Dieser lässt andere Hersteller in Sachen Stabilität und absolute Dichtigkeit an Ihre Grenzen stoßen. Dies sind die Kühlfahrzeuge von morgen. Seitenwand, Stirnwand und Decke sind von 54 bis zum 100 mm breit. In der Decke ist eine zusätzliche Verstärkungsplatte aus Sperrholz eingebaut, die bis zur Stirnwand reicht. Der Boden ist aus wasserfestem Sperrholz hergestellt. Er ist beidseitig mit Polyester und rutschfestem Korund überzogen mit einer Zwischenschicht aus Polyurethan.



FÜR DEN TEMPERATURBEREICH -20°C BIS +20 °C.

Wärmeleitfähigkeit $K 0,52 \text{ W/m}^2\text{K}$

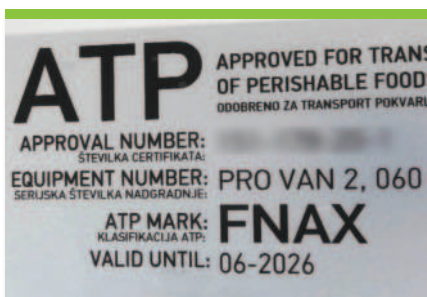
ISOLIERUNG: EXPANDIERTER
POLYURETHAN mit Dichte 33 kg/m^3 ,
Wärmeleitfähigkeit $0,022-0,024 \text{ W/mK}$

- maximale Raumnutzung
- niedrigstes Gewicht des umgebauten Fahrzeugs
- innovative vakuumgeformte Endstücke aus ABS
- hochwertige deutsche Wärmedämmung PIR-PUR (Zertifikat TÜV)



6.1

Kühlisolierung mit Konvekta Kühlanlage



6.2

ATP FNAF Zertifikat



6.3

Alu-Palletenschutz

* Fahrzeugspezifikationen oder Upgrade-Abmessungen, die nicht in der Liste enthalten sind, können auf Anfrage des Upgraders hergestellt werden

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



6.4 Teleskopstangen für Ladungsicherung, Befestigung auf Alu-Ankerschienen



6.5 Alu-Ankerschienen zur Befestigung der Teleskopstange



6.6 Palletenschutz aus Alu 250mm hoch



6.7 Verschiebbare Trennwand auf Alu-Schienen mit Tür



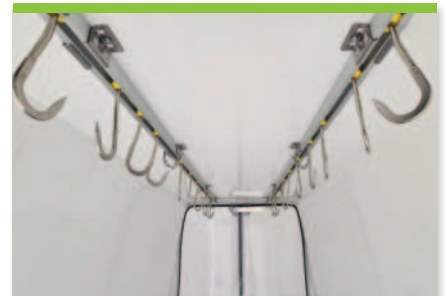
6.8 Zusätzliche Seitentür für den Temperaturbereich -20°C



6.9 Zusätzliche Hecktür für den Temperaturbereich -20°C



6.10 Seitentür mit PVC Isolierungsvorhang



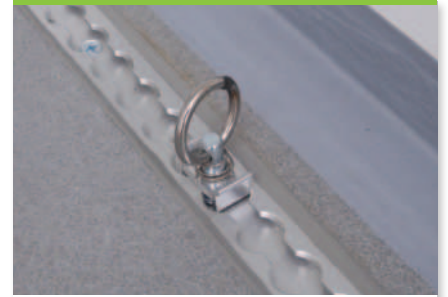
6.11 Alu-Schienensystem mit Verstärkungsgitter + Edelstahlhaken



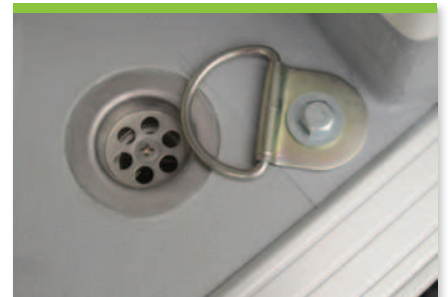
6.12 Fleischerhaken aus Edelstahl



6.13 Isolierung Frischdienst



6.14 Airline Zurrösen



6.15 Abfluss



6.16 VB Luftfederung



6.17 Wasserablauf mit Hahn unten



6.18 Runde Rosette, fix montiert, D 150 mm (verschießbar)

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



6.19 Rechteckige Klappe auf der Trennwand (klappbar nach unten)



6.20 Auf Wunsch Aluminiumboden (Rutschfester Korund ist standard)



6.21 Fixierte Rosette für den Luftdurchlass an der Trennwand (800 mm x 150 mm)



6.23 Ventilator D 250 mm (Zuluft) + Rosette D 250 mm (Abluft) + Sensor



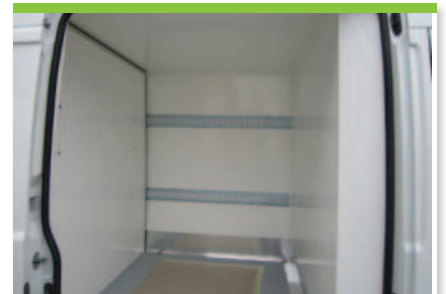
6.22 PVC Isolierungsvorhang in der Seitentür



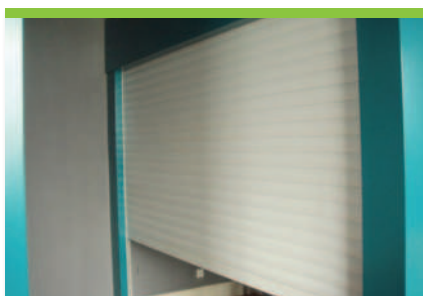
6.24 Zusätzliche Hecktür mit PVC Vorhang für den Temperaturbereich -20°C



6.25 Zusätzlich isolierte Türen



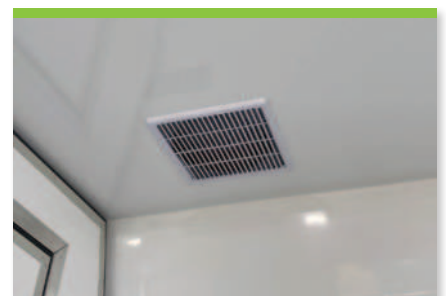
6.26 Trennwand vorne-hinten, verschiebbar oder fix



6.27 Rolltrennwand



6.28 Dachausschnitt für das Aggregat



6.29 Ventilatorsystem mit separater Steuerung für jede Abteilung



PREMIUM KÜHLANLAGEN KONVEKTA



Premium Kühlanlagen KONVEKTA (Made in Germany) mit 65-jähriger Tradition zählen zu den besten Kühlanlagen weltweit und werden in Schienenfahrzeuge in Deutschland, der Schweiz und anderen Ländern eingebaut sowie auch in Bussen aus der Produktion Mercedes, Man und anderen bekannten Marken. Die Kühlanlagen von Konvekta sind in Europa für ihre herausragende Premiumqualität und außergewöhnlich lange Lebensdauer bekannt und werden insbesondere von Pharmaunternehmen sehr geschätzt.



7.1

Temperaturmonitor Konvekta

DIE WICHTIGSTE VORTEILE UND MERKMALE DER KÜHLANLAGEN KONVEKTA

- Ausgezeichnete Kühl-/Gefrierleistung
- Niedrigste Aggregate „Slim“ für geringen Kraftstoffverbrauch
- Leichteste Kühlanlagen auf dem Markt
- Intensive Kühlung
- Innovative versteckte Stirnausführung oder niedrige „Slim“-Ausführung auf dem Dach und innere „Slim“-Einheit
- Qualität made in Germany mit mehr als 50 Jahre Erfahrung
- Breite Auswahl von Kühlanlagen für Ladevolumen bis zu 20m³
- Kühlanlagen Konvekta sind TÜV/ ATP / FRC/FRCX zertifiziert
- 24 Monate Garantie



7.5

Heizfunktion



7.2 Kühlanlage unter dem Boden
(Kastenwagen oder Kammer)



7.3 Frischwarenkühlung und Tiefkühlausführung - Kühlanlage Typ FK und TK

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



7.4 Kühlanlage in Stirnausführung (Kammer)



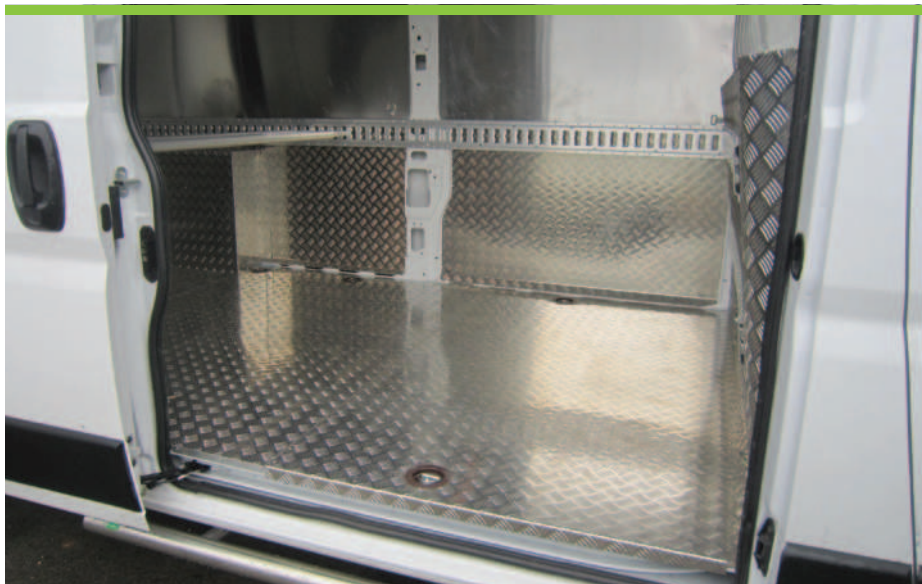
7.6 Standheizung (2kW, 4kW...)



7.7 Externer Anschluss 220V-400V



LADERAUMVERKLEIDUNGEN



Wir bieten Ihnen verschiedene maßgeschneiderte Anfertigungen vom Innenausbau für alle Fahrzeuge (Boden, Seiten, Dach, Türen, Schienen) an. Bei uns können Sie sowohl Standardanfertigungen als auch maßgeschneiderte individuelle Anfertigungen aus Materialien wie PVC, Holz, glatte Aluminiumbleche und Riffelblech bestellen. Bodenverkleidungen werden aus wasserfestem Sperholz hergestellt, entweder mit rutschfester Struktur, geriffeltem Blech oder waschbarer PVC-Gummistruktur. Für Wohn- und Arbeitsfahrzeuge können wir die Installation eines Belüftungssystems durchführen und das Fahrzeug auch mit einer isolierten, weich gepolsterten Innenverkleidung ausbauen.

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



8.1 Verkleidungen für den Laderaum und die Passagierkabine



8.2 Verkleidungen für den Laderaum und die Passagierkabine (Holz, PVC, geriffeltes Blech, Weichtapezierung)



8.3 Dachtrittgalerie (Aluminium oder Stahl pulverlackiert)



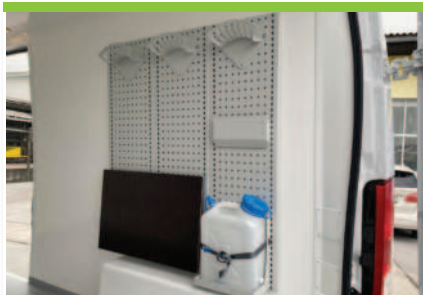
8.4 Leiter für den Zugang auf das Dach (installiert auf die Hecktür)



8.6 Dachgepäckträger (Aluminium oder Stahl pulverlackiert)



8.5 Haken für Transport langer Gegenstände auf dem Dach



8.7 Zusätzliche Verbindungselemente.

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFERTIG“



8.8 Isolierung des ganzen Laderaums in Kombination mit Regalen.



LADERAUMVERKLEIDUNGEN: FIBERGLASVERKLEIDUNGEN

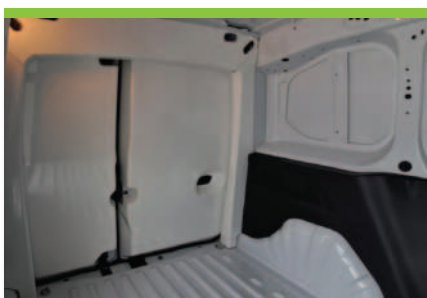


FIBERGLASVERKLEIDUNGEN sind unverzichtbar für den Hygienetransport:

- Arzneimittel (gemäß den neuen EU Richtlinien)
- Lebensmittel nach HACCP
- Gefährliche Stoffe gemäß ADR
- Leichen

Fiberglasverkleidungen sind aus mehreren Paneelen gebaut, die den Umriss der Fahrzeugwände folgen, um den Laderaum zu gestalten. Sie sind wachbar, wasserdicht und desinfektionsbeständig.

AUSSEHEN UND DETAILS



8.1 Verkleidung für den Laderaum



8.2 Verkleidungen die den Umriss der Fahrzeugwände folgen.



8.3 Verkleidungen für den Laderaum und die Passagierkabine



8.4 | Fiberglasverkleidung der Hecktüren



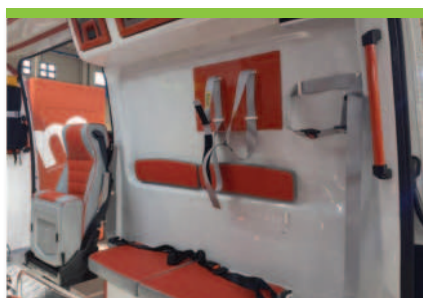
8.5 | Vorderwandverkleidung



8.6 | Radlaufschutz



8.7 | Verkleidungen für mobile Werkstätte



8.9 | Verkleidungen für Rettungsfahrzeugen

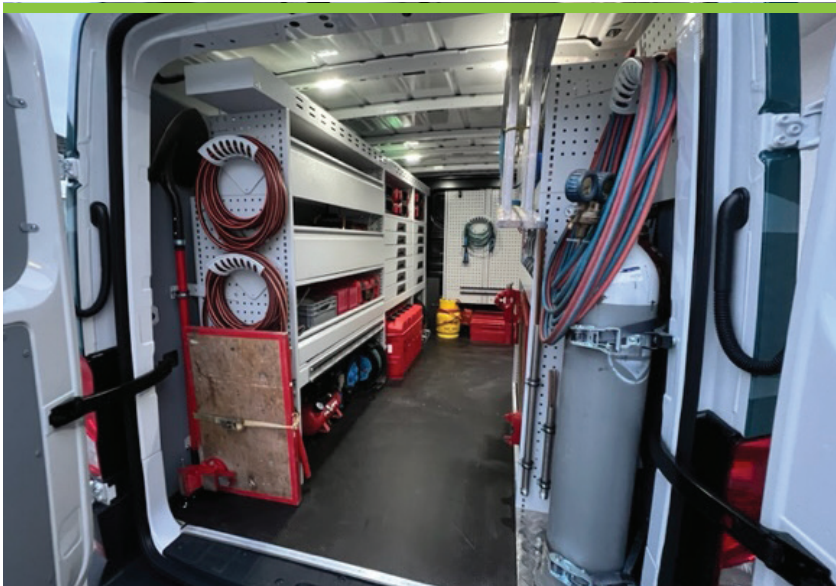


8.8 | Fiberglasverkleidungen für Wohnwagen



FLEXMO KÖGL

FLEXMO™ VAN ALUMINIUM MOBILE WERKSTÄTTEN (Modulares System nach Maß)

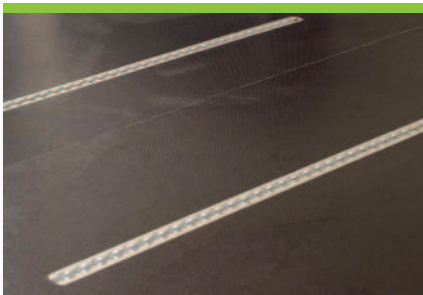


FLEXMO™ bietet eine breite Palette von leichtgewichtigen, individuell konfigurierten und maßgeschneiderten Aluminiumzubehörteilen für Nutzfahrzeuge. Durch ihre modulare Struktur können die einzelnen Elemente je nach Bedarf miteinander kombiniert werden. Sie sind für alle Branchen geeignet und können in alle Fahrzeugmodelle integriert werden. Wir garantieren fehlerfreie Belastungssicherheit, optimale Funktionalität und Komfort.





9.1 Zusätzliche Standheizung



9.3 Alu-Ankerschienen zur Befestigung der Absperrrange



9.4 Alu-Palettenschutz 250mm hoch

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



9.2 Absperrrange für die Trennung und Sicherung der Ladung



9.5 Maßgeschneiderte Holzwerkstattkomponenten nach Ihren Wünschen



LADEBORDWÄNDE DHOLLANDIA (Made in Belgium)



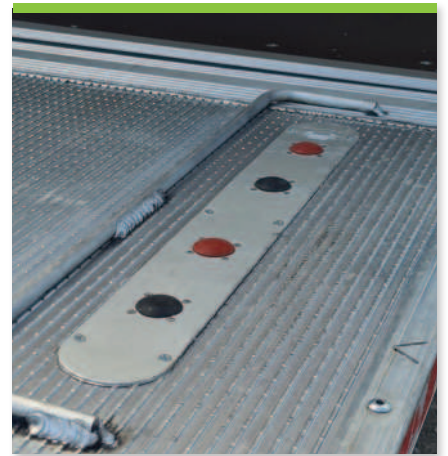
Dhollandia (Made in Belgium) Ladebordwände ermöglichen eine sichere, zuverlässige Verladung und stehen für Kosteneffizienz, Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit. Das Programm umfasst mehr als 40 verschiedene Artikel mit Tragfähigkeit zwischen 500 kg und 4.000 kg. Das Unternehmensnetzwerk ermöglicht mit seiner Abdeckung einen optimalen Service für jeden Kunden. Die wichtigsten Einsatzbereiche sind: Nahrungsmittel- und Frachtlogistik, Abfallverwaltung, Rettungsdienst...

Ladebordwände sind leicht, leise und enthalten keine elektronischen Komponenten. Die Wartung ist sehr einfach. Alle Hydraulikzylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgerüstet. Beim Kontakt mit dem Boden richtet sich die Ladebordwand automatisch aus und beim Heben wieder in waagerechte Lage. Die Kolbenstangen sind aus Edelstahl. Garantie ist 24 Monate.

LADEBORDWAND

LADEBORDWAND MIT ABMESSUNGEN DES PLATEAU (mm)	TRAGFÄHIGKEIT (kg)
DH-LSP KOMBI 1550 mm	500
DH-LSP KLAPP. 1550 mm	500
DH-C AUSZIEHBAR	300
DH-LM 4 ZYLINDER 1800 mm	750
DH-LM 4 ZYLINDER 1800 mm	1000
DH-LM 15 1800 mm	1000
DH-LM 15 1800 mm	1500

***Fahrzeugversionen oder Upgrade Abmessungen, die nicht in der Liste aufgeführt sind, können auf Anfrage hergestellt werden**





UMBAU PKW M₁ IN LKW N₁ UND NACHRÜSTUNG VON KASTENWÄGEN IN DIE 2. REIHE

Wir bauen Fahrzeuge gemäß den geltenden Rechtsvorschriften und Klassifizierungen der Fahrzeuge um, die für den Umbau aus Kategorie N₁ in M₁ geeignet sind (2 bis 7 Sitzplätze). Unter diese Klassifizierung gehören auch Kastenwägen.

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



A Kleine Fahrzeuge in N₁ (Renault Twingo, Opel Corsa,..)



B Mittlere Fahrzeuge in N₁ (Škoda ROOMSTER, Citroën Berlingo / Peugeot Partner, VW Caddy, Dacia Dokker, Renault Kangoo)



C Mittlere Fahrzeuge in N₁ (VW Transporter, Renault Trafic, Fiat Scudi, Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Toyota Proace)



D Nachrüstung von Kastenwägen in die 2. Reihe



12.1 Ventilatorsystem mit separater Steuerung (Schalter in der Fahrerkabine)



12.3 Alu-Ankerschienen zur Aufhängung der Absperrstangen



12.2 Absperrstangen als Schranke und Querbalken für Ladungssicherung



12.5 Maßgeschneiderte Werkstattausbauten



12.4 Alu Palettenschutz, Höhe 250 mm



12.6 Fuss- oder elektrisch betätigte Eintrittsstufe (400 bis 1200 mm)



SPEZIALAUFBAUTEN

Unser Wissen erstreckt sich auch auf den Umbau von **SPEZIELLEN FAHRZEUGEN**, die verschiedene Variationen von komplexen PKW- oder LKW-Umbauten in Fahrzeuge für besondere Zwecke einschließen.

Unsere Leistung umfasst die Erstellung der gesamten elektrischen Infrastruktur 12 V / 220 V mit Zusatzoptionen, wie z. B. Solarladegeräte, zusätzliche Speicherbatterien, Konverter, Generatoren, LED-Be-

leuchtungen, Klimaanlage, Boden oder Standheizungen. Der Innenausbau erfolgt nach Kundenwunsch.



A Mobile Verkaufsstellen



B Reisebüros



C Präsentationsbox



D Mobiler Bienenstock



F Imbisswagen



E Rettungs- und Einsatzfahrzeuge



G Mobiler Euroboxkühlverkaufsstand



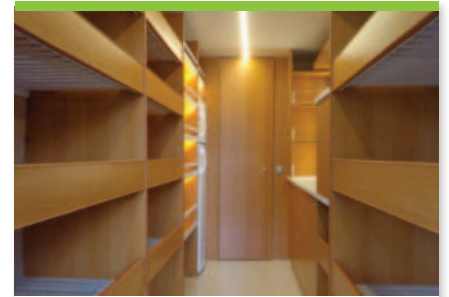
H Mobiler Euroboxkühlverkaufsstand



I Spezielle Arbeitsfahrzeuge



13.1 Isolieraufbau 25-50 mm



13.2 Innenausbau (Toilette, Küche)



13.3 Kühlung und Heizung



13.4 Elektrische Infrastruktur 220V
(Möglichkeit einer Solarstromanlage auf dem Dach + zusätzliche Akkumulatorbatterien mit Konverter von 1,5 kW bis zum 5kW)



13.5 Tiertransporter



13.6 Fahrzeugheizung und Kühlung für den Tiertransport



13.7 Motorradtransporter



13.8 Motorradtransporter



13-9 Digitale Ausstattung (z. B. TV, LCD-Bildschirme, Beleuchtung)

WIR SPAREN IHRE ZEIT und GELD

- Breites Angebot von Lagerfahrzeugen (Mercedes, Citroën, Renault, Fiat, MAN, VW, Ford, Opel, Peugeot)
- Unser Ingenieurteam bietet Ihnen eine komplette Beratung und schnellen Kundendienst
- Premium Ausbauqualität und zertifizierte Materialien aus der EU garantieren die robuste Ausführung und eine lange Lebensdauer
- Neueste Maschinen- und Lasertechnologie, Planung und Lösungsfindung nach Kundenwunsch
- Komplettlösung von der Idee bis zum fertigen Produkt an einem Ort, „SCHLÜSSELFETIG“



13-10 Fahrradtransporter



13-11 Innenausstattung



13.12 Toilettenreiniger



13.13 Lichtsignalisierung



13.14 Tonsignalisierung



13.15 Präsentationsfahrzeug



13.16 Kommunikationsausrüstung



13.18 Leichenwagen



13.19 Erste-Hilfe-Wagen



13.22 Lotteriewagen



13.17 Fahrzeugbeklebung



13.20 Erste-Hilfe-Wagen



13.21 Schönheitssalon



13.23 Abschleppwagen



13.24 Pferdetransporter



ZUSATZAUSSTATTUNGEN FÜR FAHRZEUGE

Zusätzliche Ausstattung und Optionen



14.1 Schlafkabine (Backsleeper)



14.3 Premium AERO Schlafkabine +
Seitenflügel (von 740 bis 1000
mm)



14.2 Schlafkabine (Backsleeper) Innenausstattung

OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



14-4 Innere 6 mm Holzverkleidung (Birke) entsprechend der Länge des Aufbaus von 2500 bis 4800 mm



14-5 VB DRIVERITE 8" Premium, regulierbar vom Fahrgastraum (L/R), ein Manometer und ein separater Absenktasten für jede Federung mit Homologation



14-6 Anhängerkupplung für Kastenwagen oder Chassis, mit oder ohne verlängerung, (hochbelastbar) mit 13-poliger elektrischer Verkabelung



14-7 Premium AERO Dachspoiler



14-9 Einparkhilfe, Monitor im Rückspiegel oder separater Monitor auf dem Armaturenbrett



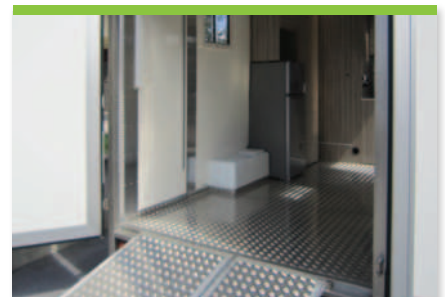
14-8 Einparkhilfe hinten



14-10 Einparkhilfe hinten + Rückfahrkamera + iGO-Navigationssystem mit EU-/Adria-Kartografie)



14-11 Rippenblechplatten zum Schutz der Ladefläche und Seitenwände in der Höhe von 400 mm



14-12 Rippenblechboden zum Schutz der Ladefläche, Aluminium, 2/3 mm (von 2500 bis 4800 mm)

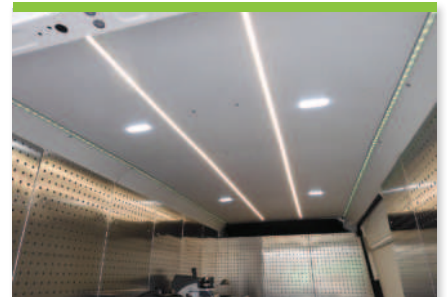
OPTIONEN GEGEN AUFPREIS



14.13 Obere Abdeckung zur Ladeplattform



14.14 Licht-LED-Signalisierung auf dem Dach



14.15 Zusätzliche LED-Beleuchtung mit dem Schalter in der Kabine



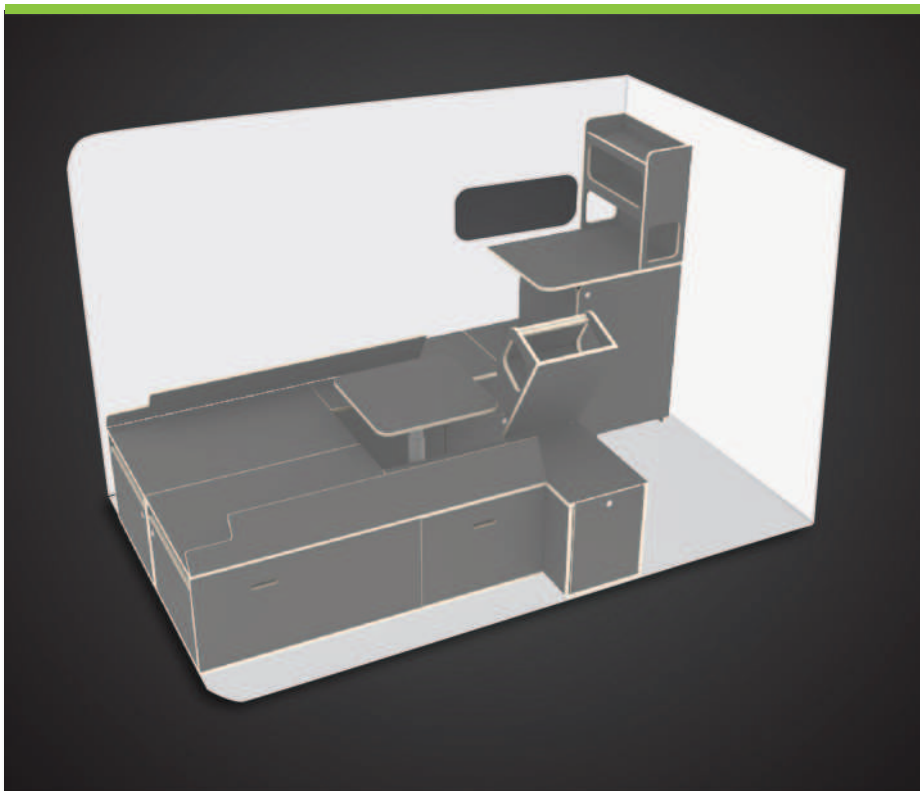
14.16 PVC-Koffer (Breite von 400 bis 1000 mm) mit Halterungen und Einbau



14.17 Kasten aus geripptem Blech mit den Abmessungen 1900 mm x 600 mm x 600 mm, mit einer Verschlussdeckel und einem Schloss



14.18 Druckvorschau für den Digitaldruck



14.19 Erstellung eines neuen Designs für den Aufbau



14.20 Digitaldruck + Lackierung bis zu 5m



14.21 Digitaldruck + Lackierung von 5 bis 10 m²



14.22 Digitaldruck + Lackierung von 10 bis 15 m²



14.23 Digitaldruck + Lackierung von 15 bis 25 m²



14.24 Digitaler Aufkleberdruck



14.25 Dachklimaanlage Sinclair 17.26, 2,5 kW oder 3,5 kW



14.26 INOX-Schutzstange (Seiten, hinten und vorne)



14.27 Digitaler Tachograph



14.28 Luftgefederter Sitz mit Kompressor und Härterregulierung

14.29 Werkzeugkisten mit Schloss, vibrationsgepresst.

DIMENSIONEN	TRÄGER
KISTE 400x350x400	500
KISTE 500x350x400	500
KISTE 600x450x470	600
KISTE 600x450x650	600
KISTE 700x450x650	700
KISTE 750x360x350	750
KISTE 800x450x470	800
KISTE 1000x500x470	1000
ZABOJ 1000x500x650	1000



I.C.A.

Individual Concept Auto

THOMAS



JAN



✉ verkauf@ica-fahrzeugbau.at

☎ +43 676 9110839 Herr Thomas Vuk

☎ +386 30 921 741 Herr Jan Štiglic

📷 [@ica.slovenia](#)

www.ica-fahrzeugbau.de

www.ica-fahrzeugbau.at